



Mobil Delvac XHP™ Transmission Oil 75W-80

Mobil Commercial Vehicle Lube , France

LUBRIFIANT POUR TRANSMISSIONS MANUELLES

Description du produit

Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80 est un lubrifiant de très haute performance pour transmissions manuelles, formulé pour les toutes dernières transmissions manuelles européennes à usage intensif qui sont utilisées en service léger ou à service lourd dans les véhicules utilitaires routiers. Cette huile de transmission est un mélange d'huiles de synthèse pour une excellente fluidité à basse température et un bon maintien de la viscosité à haute température et d'un système d'additifs élaboré pour faciliter les changements de vitesse. Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80 a été formulé avec une protection performante pour les applications exigeant la spécification API GL-4 et plus spécifiquement pour les transmissions modernes répondant aux homologations ZF TE-ML 02L et/ou MAN 341 Typ Z4, en remplacement des homologations ZF TE-ML 02D et MAN 341 Typ Z3.

Caractéristiques et avantages

Les technologies modernes ont beaucoup amélioré les performances des véhicules routiers en termes de charge, vitesse, contrôle et fiabilité grâce à de nouvelles conceptions des transmissions. Les exigences des lubrifiants ont évolué afin d'offrir de meilleurs niveaux de performances tout en prolongeant les intervalles de vidange. Il est indispensable, dans les applications intensives, que le contrôle de la friction, la réduction de l'usure, la stabilité thermique, la résistance au cisaillement, à la rouille et la corrosion ainsi que la protection des joints soient parfaitement équilibrés; la longévité des engrenages et des synchronisations, la facilité de passage des vitesses et les capacités de charge en dépendent. Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80 fournit une performance exceptionnelle, aussi bien pour les transmissions actuelles que pour les anciens modèles de transmissions manuelles. Les avantages principaux comprennent notamment :

| Caractéristiques                                                                                     | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excellente protection anti-usure, capacité de charge et excellente résistance aux pressions extrêmes | Protège contre l'usure dans des conditions d'exploitation difficiles tout au long de la durée de vie de la transmission              |
| Protection exceptionnelle contre la formation de dépôts et de vernis                                 | Aide à prolonger la durée de vie des joints et les intervalles de vidange et d'entretien                                             |
| Excellente protection contre la rouille et la corrosion du cuivre et de ses alliages                 | Aide à protéger et à prolonger la durée de vie des bagues de synchronisation tout en assurant un passage des vitesses en douceur     |
| Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation à hautes températures                     | Contribue à un plus grand espacement des intervalles de vidanges et d'entretien et donc à des coûts d'entretien mieux contrôlés      |
| Excellente résistance au cisaillement                                                                | Aide à maintenir la viscosité et la résistance du film d'huile pour une meilleure protection contre l'usure même en service intensif |
| Fluidité exceptionnelle à basse température                                                          | Facilite le passage des vitesses en douceur et les démarrages rapides                                                                |
| Capacité de service accrue                                                                           | Aide à maîtriser les coûts d'exploitation et fournir un meilleur rendement                                                           |

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Camions routiers et véhicules utilitaires légers, autobus, autocars et camionnettes
- Transmissions manuelles fortement sollicitées et exigeant un niveau de performance API GL-4 et répondant aux homologations ZF TE-ML 02L et/ou MAN 341 Typ Z4.
- En service allongé et en période de garantie

**Spécifications et homologations****Ce produit est homologué par les constructeurs suivants :**

ZF TE-ML 01L

ZF TE-ML 02L

ZF TE-ML 16K

**Ce produit est recommandé par ExxonMobil dans les applications exigeant :**

API GL-4

MAN 341 Typ E3

MAN 341 Typ Z4

ZF TE-ML 08

**Propriétés et spécifications**

| Propriété                                                    |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| Grade                                                        | SAE 75W-80 |
| Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052                             | 0,858      |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92       | 234        |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 9,5        |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 55,7       |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                             | -42        |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                             | 155        |

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

11-2019

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:

<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved